

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ขั่ว / ซึม แก๊วไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ขั่ว / ซึม แก๊วไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ขั่ว / ซึม แก๊วไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>45</u> ขนาด <u>6v/55</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี .....แห้ง .....เติมจำนวน .....ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี .....ไม่มี .....จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ แก๊วไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>4.06 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก๊วไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>56°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F °, 93 C °
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> .....สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 243 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.34 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑูริย์ พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.อรรถกฤษ
วันที่ 6-7-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ COMPAVE ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>ds</u> ขนาด <u>12V/500</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง ปริมาณ ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>400</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>3.06 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64.0</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้ 323

แรงดันไฟฟ้า 233 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.40 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 13-7-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ ยอซูทา ๒ ขนาด ๑๐๐ KVA No. ๑ สถานที่ติดตั้ง พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	<u>๑๕</u> ขนาด <u>๖๖/๖๐๐</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	จำนวน	<u>๔๕๐</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>๓.๐๑ bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>๕๕°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>๑๐</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>๙.๐๐</u> สิ้นสุด <u>๙.๑๐</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า ๓๙๔ Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ ๕๐.๑๔ Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิมล งาม
ผู้ตรวจสอบ 2 วิมล งาม
วันที่ ๒๐-๗-๒๕

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ.....คอมพิวเตอร์.....ขนาด.....1000.....KVA No.1.....สถานที่ติดตั้ง.....พ.....

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>ds</u> ขนาด <u>12V/200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี .....แห้ง .....เติมจำนวน .....ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>480</u> .....ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....ผิดปกติ .....แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>2.04 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1605</u> .....rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....ไม่ทำงาน .....แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>55</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F ^o , 93 C ^o
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> .....สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 394 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.21 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑูริย์ พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 ดิเรก จิตนัย
วันที่ ๑๙-๙-๖๖

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ cammins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>03</u> ขนาด <u>12 V/200 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input checked="" type="checkbox"/> มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>420</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>02.05 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>27-6 v</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>54.4</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>11.00</u> สิ้นสุด <u>11.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.37 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

วัดด้วยเครื่องวัดไฟฟ้า

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพรัช ใจ
ผู้ตรวจสอบ 2 พชร ใจ
วันที่ 3-8-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ ๐๐๗๗/๗๕ ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง ๗

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>๔๕</u> ขนาด <u>๒/๕๐๐</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี .....แห้ง เดิมจำนวน .....ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>4๕๐</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสกร๊ตของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....ผิดปกติ .....แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.๐๔ bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1๕๐๕</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....ไม่ทำงาน .....แก้ไข
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>63°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>๙.๐๐</u> สิ้นสุด <u>๙.๑๐</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า ๙๙3 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 5๐.34 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 นายสมชาย ๗
ผู้ตรวจสอบ 2 นางสาวกนกพร
วันที่ 10-8-๕๕

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>85</u> ขนาด <u>12/200</u> Ah
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี .....แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.05 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>53</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.08</u> สิ้นสุด <u>8.15</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.30 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พริษฐ์
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 7/9/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>QR</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห่ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>430</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก๊ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.25 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ไข <u>29.6 v</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>43°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.35</u> สิ้นสุด <u>9.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50 + 0 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ยืนยันพร้อม 11/11/2565

ผู้ตรวจสอบ 1 นายอภัย น.
ผู้ตรวจสอบ 2 ก้องเกียรติ
วันที่ 14-7-2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	<u>GS</u> ขนาด <u>12/200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำกลั่น
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี	ไม่มี	จำนวน	<u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.05 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>54</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 °F , 93 °C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.00</u> สิ้นสุด <u>8.15</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.37 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ก.ก.

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 21/9/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>65</u> ขนาด <u>12/200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.05 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1506</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>54°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.00</u> สิ้นสุด <u>8.15</u> พ.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 393 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.37 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.รศ. น.ร. 5

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 28 / 9 / 2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>GS</u> ขนาด <u>12/200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.05 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1512</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>53°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.15</u> สิ้นสุด <u>8.30</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.37 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ท. 5

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 5/10/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	..... เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	..... เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	..... ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	..... ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	..... ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	..... ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>GS</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	..... ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	..... มี ไม่มี จำนวน <u>430</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	..... ปกติ คืดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6 - 2.5 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1515</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	..... ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ <u>0.7.6 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>48</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.30</u> สิ้นสุด <u>8.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 386 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.40 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ก.ส

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 19 / 10 / 2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>05</u> ขนาด <u>12/200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห่ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.05 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>50°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15 น.</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt

ปรับค่าเป็น Volt

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.37 Hz

ปรับค่าเป็น Hz

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.อ.กส

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 12 / 10 / 2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติมน้ำ	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>46</u> ขนาด <u>2</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เติมน้ำกลั่น ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>40</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.06</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1515</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>60</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
 ความถี่ 60.64 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑูริย์ พ.
 ผู้ตรวจสอบ 2 ศิริรัตน์ อ.
 วันที่ 26/10/22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊สโซลีน
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊สโซลีน
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊สโซลีน
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>6S</u> ขนาด <u>200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังสำรอง	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คืบปกติ แก๊สโซลีน
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.09 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊สโซลีน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>55.0</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>7.00</u> ถึง <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.74 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย ๕ พ.

ผู้ตรวจสอบ 2 อ. ๕ พ.

วันที่ 2/11/๒๕๖๕

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 4000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.04 bar</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	.....	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>55.0°</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	.....	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 363 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.34 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ.อ.อ.อ.
ผู้ตรวจสอบ 2 พ.อ.อ.อ. พ.
วันที่ 9.11.2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>95.0</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> แห้ง	<input type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังสำรอง	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	..... คิลปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.04 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	..... ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>56.5</u> °C	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 38.3 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ความถี่ 50.34 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 อ.วิเศษ

ผู้ตรวจสอบ 2 นายบุญ

วันที่ 16/11/2021

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>55</u> ขนาด <u>400</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังสำรอง	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คัดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.04 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>56.00</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 261 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50.74 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 กมล
ผู้ตรวจสอบ 2 กมล
วันที่ 23/11/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง ว.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>65</u> ขนาด <u>200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	น้ำ .....แห้ง เดิมจำนวน .....ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>7.05 bar</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm.	.....	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>87.6</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	.....	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>7.00</u> ถึง <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 363 Volt.
ความถี่ 50.94 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.
ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ.อ.อ.
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.อ.อ.
วันที่ 30/11/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>GS</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรล มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไรงาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>ASO</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตรัทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คัดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.47</u> bar ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1507</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>62</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.10</u> สิ้นสุด <u>09.20</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.25 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

สังเกตเริ่ม 9 นาที หรือ 10 นาที

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 1 - 12 - 22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	..... เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	..... เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	..... ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	..... ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	..... ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	..... ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>GS</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟฟ้าระบบแบตเตอรี่	..... ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ซ เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	..... มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสาร์ทของเครื่องยนต์	..... ปกติ คิปปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.03 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1545</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	..... ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>63</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>10/10</u> ถึงสุด <u>10:20</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ความถี่ 50.07 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

บันทึกผลการตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 8-12-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง	เติมน้ำจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	จำนวน ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.20</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1513</u>	rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน	แก้ไข
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>55</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>08.55</u> สิ้นสุด <u>09.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.93 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพรัช น.

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 13-12-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	จำนวน	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.25</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1825</u>	rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>53</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.40</u> สิ้นสุด <u>9.50น</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt.

ปรับค่าเป็น

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ความถี่ 50.15 Hz.

ปรับค่าเป็น

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 prastak

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 22-10-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ รุ่น ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แก้ว เติมน้ำ ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>86.45 bar</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1363</u>	.....	rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u>	.....	นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.50</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.53 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 นาย. น. น.

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 29-10-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cambridge ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>GS</u> ขนาด <u>195.00</u> Ah
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง ลิตร จำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>400</u> ลิตร <u>ถัง 100 ลิตร</u>

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.15 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>45°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>5</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.03</u> สิ้นสุด <u>09.03</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 333 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.31 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้เขียนรายงาน

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย น.

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 6-7-92

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ขั่ว / ซึม แก๊ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ขั่ว / ซึม แก๊ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ขั่ว / ซึม แก๊ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>ds</u> ขนาด <u>12V/200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด B.M.T. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แท้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสแตร์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คติปกติ แก๊ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.52</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑูริย์ พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 จิรศักดิ์ พ.
วันที่ 15-7-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>06</u> ขนาด <u>12V/220</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ซ เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>40</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ .....ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.68</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน .....ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>85°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> .....สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 081 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.19 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่อมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพรัช พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 อ. อดิศักดิ์
วันที่ 20-4-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ cummins ขนาด 7000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง น

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ว จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ว จำนวน
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ว จำนวน
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>ds</u> ขนาด <u>12V/200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ จำนวน
ชนิด Bm. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แท้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ คัดปกติ แก๊ว
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>๐๕-๐8</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ว
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>๕๕°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>๙.๐๐</u> สิ้นสุด <u>๙.1๐</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า ๑๕๖ Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ ๖๐-1๐ Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 ท.อ.อ. น.
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.อ.อ. น.
วันที่ ๑๗-๗-๖๖

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ <u>Fleetguard</u>	รุ่น <u>F 3100</u> จำนวน <u>2</u>
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ <u>Fleetguard</u>	รุ่น <u>LF 670</u> จำนวน <u>1</u>
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	<u>CS</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input checked="" type="checkbox"/> นี	แห้ง เติมน้ำ	จำนวน <u>3</u> ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>170</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>8.65 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1511</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>88.5</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>11-10</u> สิ้นสุด <u>11-20</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.21 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม * อุปกรณ์ไฟฟ้าในเครื่อง

ผู้ตรวจสอบ 1 ท.น. น.

ผู้ตรวจสอบ 2 อ.อ. น.

วันที่ 2-8-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	อี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	อี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	อี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ อี่ห้อ <u>4S</u> ขนาด <u>12V/900</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด B.M. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>48</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสครัทช์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.53</u>	.....	ค่าที่ขอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1610</u>	.....rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....ไม่ทำงาน	แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>56</u>	.....	ค่าที่ขอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u>	นาทิจำนวนน้อยกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 381 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 60.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ขอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.ว.อ.อ.
วันที่ 10-6-20

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 42 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>95</u> ขนาด <u>45/200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.58</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.30</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 323 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 62.40 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.อ. น. พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 อ. วิชาญ
วันที่ 17-8-20

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ CU M MING ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เดิม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	<u>4S</u> ขนาด <u>12V/320</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input type="checkbox"/> มี	แห้ง	เดิมจำนวน	ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>48</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.58</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1600</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟเบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>52</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>08:04</u> สิ้นสุด <u>9:10</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 คิง จงกฤษ
วันที่ 24-8-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ cammins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อ <u>55</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห่ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>150</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.53</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>60°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8:00</u> สิ้นสุด <u>9:10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 334 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50.11 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 นาย ว.
ผู้ตรวจสอบ 2 นางสาว
วันที่ 31-8-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6.58</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>52</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.00</u> สิ้นสุด <u>8.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ก.ค.
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 7 / 9 / 2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง u

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้/เป่า เปลี่ยน ซีลห่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ซีลห่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ซีลห่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ซีลห่อ <u>4.5</u> ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี .....แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.58</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1508</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>27.9 v</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>51°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.35</u> .....สิ้นสุด <u>8.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 285 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50.19 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

น้ำมันเครื่อง 16/17/18/19/20/21

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑูริย์ น.
ผู้ตรวจสอบ 2 อัครวิทย์
วันที่ 14-9-2021

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cammins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> คี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> คี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> คี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>0.5</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.59</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>27.9 v</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>60</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt

ปรับค่าเป็น Volt

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.15 Hz

ปรับค่าเป็น Hz

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พชร

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 21/9/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>65</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.59</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1508</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>50°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 385 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.00 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ร.อ.ก.ร.ส.

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 28 / 9 / 2021

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Camming ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	<u>05</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>01.58</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>54°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.00</u> สิ้นสุด <u>9.15</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 52.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ศ.ศ.
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 5 / 10 / 2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>65</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	..... มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6.53</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>53°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.15 น.</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ท. น. น. น.
ผู้ตรวจสอบ 2
วันที่ 12 / 10 / 2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ✓

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟฟ้าระบบแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ	ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-5.2</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน	ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.50</u> สิ้นสุด <u>9.00</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 นายไพฑูริ นว
ผู้ตรวจสอบ 2 คุณวิไลรัตน์
วันที่ 13/10/22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เติมน้ำจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	..... ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.58</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	..... ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64.0</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.10</u> สิ้นสุด <u>9.20</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 2552 Volt

ความถี่ 50.10 Hz

ปรับค่าเป็น Volt

ปรับค่าเป็น Hz

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ. วิภาดา

ผู้ตรวจสอบ 2 อ. นวรัตน์

วันที่ 16/10/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซิม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซิม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซิม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>65</u> ขนาด <u>200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	.....	ใช้ไม่ได้	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	..... ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.56</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1509</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	..... ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>54.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 385 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.19 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 ธารดา
ผู้ตรวจสอบ 2 กมล
วันที่ 21/11/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	<u>65</u> ขนาด <u>200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.55</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>59.0</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 285 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.19 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>CS</u> ขนาด <u>200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	..... ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.55</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	..... ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>54.0</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 262 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ความถี่ 50.19 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ดร.อดิศักดิ์

ผู้ตรวจสอบ 2

กสิกร

วันที่

16/11/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	<u>65</u> ขนาด <u>200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.54</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1525</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>54.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.19 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่

23/11/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Chumira ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสแตร์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.32</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1509</u>	.....	rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>54.0</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u>	.....	นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9:20</u> สิ้นสุด <u>9:30</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt.
ความถี่ 50.19 Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.
ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่

อานันท์
กมลวิไล
30/11/2022

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>65</u> ขนาด <u>100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสแตร์ของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.205 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1525</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>58</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.15</u> สิ้นสุด <u>09.25</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 49.03 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย น.

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 1-12-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>CS</u> ขนาด <u>9V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสควร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>05.96</u> bar	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>18.10</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>59</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>10.10</u> สิ้นสุด <u>10.20</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ว

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 8-12-25

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกร /	.....	มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.07</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1543</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>65</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.35</u> สิ้นสุด <u>08.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 304 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.35 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 15-12-22

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>430</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.845 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1535</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>63</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.40</u> สิ้นสุด <u>09.50</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 388 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. \pm 10 %

ความถี่ 50.85 Hz.

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ท.พชร พ.

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 02-12-22